

One contact, One team

| 会社概要

会 社 名 光英システム株式会社
英 文 社 名 KOUEI SYSTEM LTD.
所 在 地 〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-6-11西新宿KSビル
電 話 番 号 03-5324-0095
FAX 番 号 03-5324-0097
設 立 1986年8月
資 本 金 100百万円(2020年10月1日現在)
代 表 者 代表取締役社長 松川 和義
取引先銀行 三菱UFJ銀行・三井住友銀行・みずほ銀行・りそな銀行
U R L <https://www.kouei.co.jp>
主 要 株 主 パナソニック コネクト株式会社

| 特徴

A I 技術、地図技術、最適化技術を駆使した、独創的なソフト開発
輸配送業務の効率化についての豊富な経験と知識
ソフトとハードの両開発体制
クラウドセンターの自社運営
カスタマイズ可能なパッケージシステム

| 主なお客様

ENEOS株式会社
イオン株式会社
コスモ石油株式会社



One contact, One team

会社沿革

- 1986年 8月 日本初の独創性をもつコンピュータシステムを開発する目的で東京都新宿区内に設立
- 1989年 8月 パソコンを利用した自動配送計画システム1号機を納品
- 1992年 2月 ルート配送型の配送計画シミュレータ第1版を納品
- 1994年 10月 GPS搭載の車載端末と配送計画システムとの連動システムを完成、納品
12月 エリア分析システム(デポ最適地シミュレータ)第1版を完成、納品
- 1995年 8月 全国の漢字住所マッチング(町・丁目・字・小字・番・号)を完成、納品
10月 エリア分析システム(テリトリ管理シミュレータ版)を完成、納品
- 1997年 8月 配車支援システム30社、100システム導入
- 2000年 3月 通産省(現:経済産業省)の高度物流情報化システム開発事業より業務受託
12月 アドレスマッチ2000(配車版)販売開始
- 2001年 1月 車載端末「K210」を完成、販売開始
7月 統合輸配送管理システム完成(クラウドサービス事業開始)
- 2002年 2月 ミニストップ様にて統合輸配送管理システムの運用開始
3月 日本工業新聞社より 第3回『日本IT経営大賞』を受賞
12月 ルート配送計画シミュレータ『配車エキスパート』販売開始
- 2003年 4月 配車支援システム、配車エキスパート50社、300システム導入
10月 車載端末「K220」を完成、販売開始
- 2004年 1月 統合輸配送管理システム 車輛1000台、50拠点導入
8月 イオングローバルSCM様にて統合輸配送管理システム運用開始
- 2006年 4月 国土交通省より車載端末「K220」がEMS(エコドライブ・マネージメント・システム)推奨機器認定
- 2007年 8月 コスモ陸運様より感謝状授与
- 2008年 10月 車載端末「K250」(CAN-BUSデータ取得により燃費計測等可能)を完成、販売開始
- 2009年 4月 財団法人りそな中小企業復興財団より 第21回中小企業優秀新技術・新製品賞
技術・製品部門『奨励賞』受賞 次世代車載端末「K250」
6月 社団法人日本物流団体連合会より『物流負荷軽減技術開発賞』受賞
- 2010年 2月 平成21年度新宿区優良企業表彰(第10回新宿区生き生き経営賞)にて『経営大賞』受賞
9月 配車支援システム、配車エキスパート 100社、400システム導入
9月 統合輸配送管理システム 車載端末6000台、200拠点導入
- 2012年 7月 商用車向け多機能車載端末「eMF-ONE」発売開始
- 2013年 9月 統合輸配送管理システム 車載端末12,500台、450拠点導入
- 2014年 4月 パナソニック コネクト株式会社の子会社となる