

国土交通省  
EMS認定機器

## 運行データを車両からサーバに送信 車両状況も 燃費も タイムリーに運行管理

### ◆基本デジタコ機能+通信機能

通信モジュール内蔵で運行データをセンターへ送信・蓄積。  
全車両の状況把握、配送計画と連動した到着管理など  
「高度な」リアルタイム運行管理をはじめられます

### ◆区間燃費把握

独自のCAN連動で車両信号からの区間毎の燃費算出を実現

- ・自然と意識、アイドリングが減った (乗務員様)
- ・乗務員別に燃費ランキングを発表すると  
収益に直結する燃料使用量の改善効果があった

(運行管理者様からのご評価)



### ◆面倒操作は不要

無操作でも配送状況の詳細把握が可能

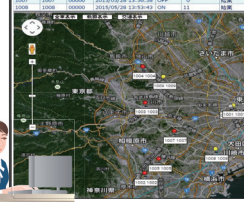
### ◆運行管理クラウドサービス

インターネットを経由して複数ユーザが同時に  
運行状況、道路状況を共有可能  
運転日報も帰社と同時にタイムリーに出力可能

\*オプション

始業時刻	2010/07/21 00:16	稼働時間	00:16*	区間燃費も!			
終業時刻	2010/07/21 04:01	稼働距離	54.4 Km				
始業ルート	9205.9 Km	実車距離	0.0 Km				
終業ルート	9260.3 Km	空車距離	54.4 Km				
燃料使用量	8.89 L	平均燃費	6.1 Km/L				
作業	店番	店名	到着	出発	距離	燃料L	燃費
始業	9999 00	始業		00:16*	0.0	0.00	0.0
荷積	1 01	車庫		00:16	0.0	0.01	0.0
荷卸	10351 02	田中屋	01:02	01:12	11.2	1.89	5.9
荷卸	16155 03	小川店	01:27	01:36	4.3	0.92	4.7
荷卸	15479 05	飯塚店	01:42	01:58	1.9	0.43	4.3
荷卸	12201 06	佐藤店	02:07	02:18	4.7	0.77	6.1
荷卸	13239 07	寺田店	02:22	02:33	1.5	0.35	4.2
荷卸	1 11 01	車庫	04:00		14.3	1.72	8.3
終業	9998 99	終業		04:01*	0.0	0.00	0.0

車種	車番	運転者	出発時刻	到着時刻	走行距離	燃料消費量	平均燃費
トラック	1008	神谷	00:16	04:01	54.4	8.89	6.1



車両全体がみえる

到着時間がみえる!



乗務員名	乗務員 8	トリップ	積込先名称	運行状況	番計開始時刻	番計終了時刻	発計開始時刻	発計終了時刻
1	1008	1	神谷DC	出発済み	15日 11:26	15日 11:47	15日 11:00	15日 10:58
1	1008	1	水野そば	到着済み	15日 11:26	15日 11:26	15日 11:40	15日 12:01
1	1008	1	高野そば	到着済み	15日 11:53	15日 11:53	15日 12:06	15日 11:37
1	1008	1	藤田バス	配達路上	15日 12:20	15日 11:51	15日 12:25	15日 11:56
1	1008	1	吉川カフェ	配達路上	15日 12:31	15日 12:02	15日 12:41	15日 12:12
1	1008	1	山内フード	配達路上	15日 12:55	15日 12:26	15日 13:11	15日 12:42
1	1008	1	西田そば	配達路上	15日 13:20	15日 12:51	15日 13:36	15日 13:07
1	1008	1	藤田バス	配達路上	15日 13:24	15日 12:55	15日 13:59	15日 13:30
1	1008	1	西川そば	配達路上	15日 13:38	15日 13:09	15日 13:47	15日 13:18
1	1008	1	北村カフェ	配達路上	15日 14:09	15日 13:40	15日 14:21	15日 13:52
1	1008	1	安田フード	配達路上	15日 14:24	15日 13:55	15日 14:32	15日 14:03
1	1008	1	五十嵐そば	配達路上	15日 14:38	15日 14:09	15日 14:44	15日 14:15

履歴も追える

## 安心サポート体制で導入・運用・活用

### 🔧 車載端末の取付

お客様に安心してお使いいただくため  
取付・取外・修理等の対応を迅速に  
行えるよう全国レベルで整備員の  
体制を整えております。特に修理  
の場合、現場は待たず無し  
なのでオンサイト  
対応を標準として  
おります。



### 🔍 クラウド監視体制

お客様のサービス状況を専門要員  
が24時間365日常時監視、万一障害  
が発生時は弊社側で警告を迅速に察知  
素早く対応しております。  
サービス開始以来ノンストップ稼働を  
継続しております。



### 💡 運用サポート体制

導入効果を実感いただくため  
トラブル報告受付・運用に関するご相談  
窓口を整えております。  
隣に座っているような感覚で不安を解消  
できると評価を頂く親身な対応で専任  
スタッフがお電話でお応えして  
おります。

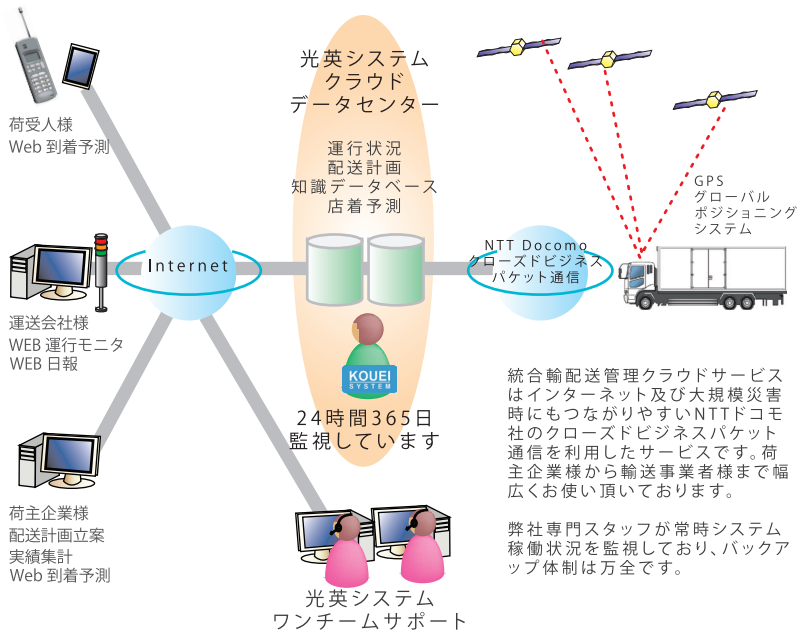


# K250 を利用した運行管理

信頼と実績の  
クラウドサービス

TMSなら光英システム 数十台～数千台まで  
全国様々なお客様に採用頂いております

## 統合輸配送管理クラウドサービス



### ■進捗・履歴を共有化

関係者が複数IDでログインしサーバに保管された配送計画や運行状況をクラウド共有。豊富なサービスメニュー、多彩な車載端末ラインアップから選択頂けます。

運行管理や誤配送、遅延、庫内温度異常警告など高機能な輸送品質管理による改善策がコスト削減につながると大手企業様への採用多数。導入に満足頂いております。

### ■運行データの蓄積を配送計画見直しに活用

車載搭載車両からの2点間の移動時間を時間帯別に知識データベース化し、実測値に近い正確な到着時間の予測を実現。納品待ち時間軽減、車両1台の配送件数増加、回転率向上など費用対効果を実証されております。

### ■災害に備えた強固な体制

通話や携帯メールがつながりにくい地震などの緊急時に本サービスで利用する特殊な車載機の通信網を利用して車両位置把握や指示伝達を遂行できたという事例があります。大阪のバックアップセンターを確保しており、災害時の配送網を支える万全の体制を整えております。

統合輸配送管理クラウドサービスはインターネット及び大規模災害時にもつながりやすいNTTドコモ社のクローズドビジネスバケット通信を利用したサービスです。荷主企業様から輸送事業者様まで幅広くお使い頂いております。

弊社専門スタッフが常時システム稼働状況を監視しており、バックアップ体制は万全です。

## K250 の CAN-BUS 連動機能

### 1. CAN-BUS 連動機能

K250はエコドライブを実現するために近年急速に普及している国際的に標準化された車両のシリアル通信プロトコルであるCAN-BUS (Controller Area Network)と連動し、開発に成功した内蔵機能で車両からの信号を読み取ることにより詳細な燃料消費量などを取得しています。

### 2. CAN-BUS による取得データ

従来のK220で取得するデータ



- ▶ データ発生年月日時刻
- ▶ 車番
- ▶ 瞬間速度
- ▶ 最高速度
- ▶ 車両状態
- ▶ 緊急情報
- ▶ 緯度経度
- ▶ 区間速度
- ▶ 作業状況
- ▶ 急加減速
- ▶ オドメータ

従来の取得データに加えて  
K250のCAN-BUS連動で  
新たに取得するデータ

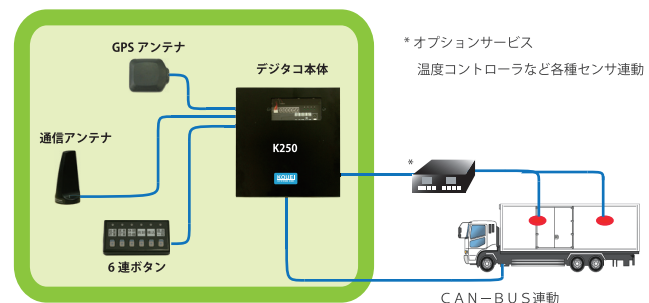


- ▶ 毎分の燃料使用量
- ▶ アクセル開度
- ▶ エンジン回転数
- ▶ 走行速度
- ▶ 冷却水温

\*メーカー・型式・年式によっては取得できないケースがあります。

## 製品仕様

型式	: K250
外形寸法	: 190(W)×64(H)×200(D)
重量	: 約 1500g
電源・電圧	: 12/24V
OS	: Windows CE 6.0 Core/Pro
I/F 仕様	: RS-232C×5 CAN-BUS×1 接点出力×1 パルス入力×1
作業ボタン	: 6連ボタンユニット
アクセサリ	: GPS アンテナ 通信アンテナ



お問い合わせ先

**KOUEI SYSTEM 光英システム株式会社**

〒160-0023 東京都新宿区西新宿3-6-11 西新宿KSビル3F  
http://www.kouei.co.jp TEL: 03-5324-0095 FAX: 03-5324-0097

導入のご相談・お見積りは無料です。  
お気軽にお問い合わせ下さい。