

必要車両台数を、ピタリ！配送シミュレート



現状ルートの評価や、新ルートにおける分析・改善の糸口がみえる

対象 荷主・3PL・輸送業様など

- 目的**
1. 配送コースシミュレーション
→ 車両台数算定
 2. 拠点シミュレーション



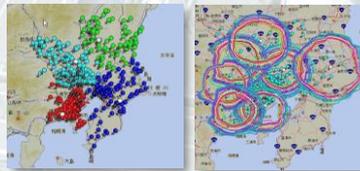
タイムグラフ



納品先グラフ



地図・経路表示

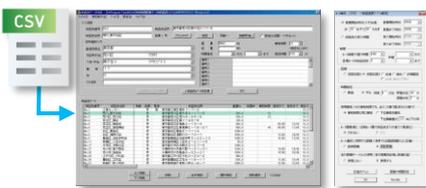


2点間距離・座標分析

カイゼンできないだろうか？

- 📍 配送コース
- 🚚 車両台数
- 🕒 作業時間過多
- 🗺️ 配送エリア

配送コースシミュレーション



納品先マスタ作成/設定



配送コース作成

必要台数が
すぐわかる！

条件を変更
緩めつつ
何度でもトライ

車両台数算定

✓ 独自プローブデータ活用

日本全国を走る 15,000台 車載端末取得データ活用

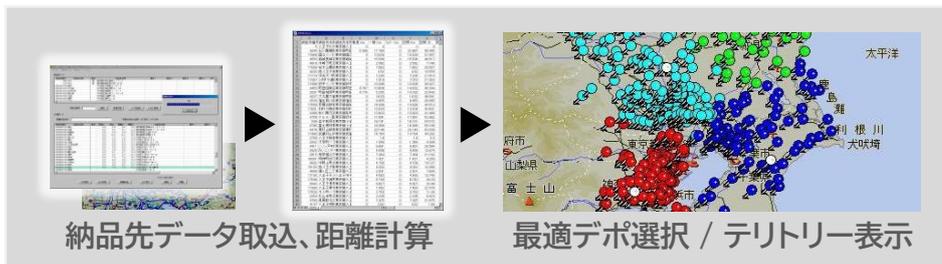
より現実的な、到着時刻予測が可能

行先住所と滞在時間だけで
シミュレーション可能（行先条件 詳細不要）

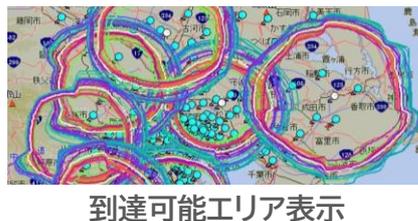
時間や卸件数の上限を設定することで
現実に近いコース組みが可能

拠点シミュレーション

距離分析



座標分析



各センターと全納品先の2点間を道路距離で、一括距離計算

センターのキャパシティを考慮したエリア分析が可能

複数のセンター候補地から、トンキロで最適なデポを表示

単純な距離だけでなく、センターからの「一定の時間」での到達可能エリア表示

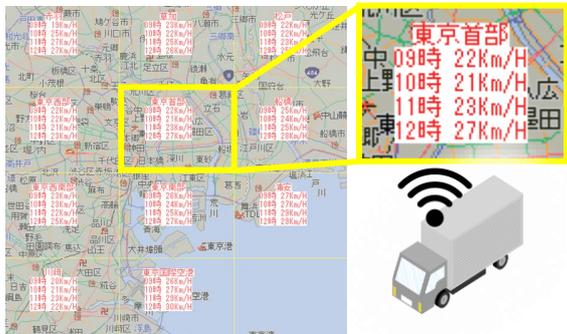
拠点集約の一例

5センター 66ルート
距離: 7,369km 積載率: 89.2%

4センター 63ルート
距離: 8,076km 積載率: 93.5%

当社独自のプローブデータ

速度テーブル



乗用車を含まない
トラックのみの全国速度データ

車載端末から取得する
プローブデータを活用

実測値に近い正確な到着予測

ご提供形態

リモートデスクトップ版
(仮想環境)

初期費用不要
月額利用料のみでご提供

拡張機能

当社製車載端末 K700 BX500 や、スマホ端末を使用することで

(ボタン押下)

2点間の移動 + 作業時間把握



蓄積データ × 速度テーブル

お客様独自の
予測精度が向上

運行管理連携の場合

(オプション)

事務所側

リアルタイム進捗管理
危険情報通知受領が可能

車両側 (BX500の場合)

到着場所の誤配達判定
配送条件や配送指示を確認